

.\*\* AUTOSYS \*\* MOTORVOGNREGISTERET OPPLYSNINGSTJENESTEN 10.03.2015 09:26:17. .

Kj.merke:	ND 76179.	Nytt dist:	.	Omreg.avg	:
Eier	: STATENS VEGVESEN	Reg. 1.g. N:	04.10.1983		
Adresse	: LANGMANNSHØGDA	Reg. år	: 1983	Farge:	
Poststed:	3709 SKIEN	Dist: 211	Reg. eier	: 09.03.1984 / 21.04.1994	
Merke	: 5800. VOLVO	Reg.avg bet:	- - - - -		
Mod/type:	F 616 4X2 / -	Godkjent	: 27.04.1995		
Und.nr.	: YB1M06BA8DB004593 .	Egenv/Totv.:	11600 / 16500 kg		
Effekt	: 132,35 KW Slagvol: 5480 cm3	Kjt.gruppe	: 509 M.REDSKAP ANNEN		
Drivstof:	DIESEL	Fors:	SELVASSURA	-	
		Forr:		-01.04.93	

OMBYGD TIL MOTORREDSKAP 21.4.94. SPRØYTEUTSTYR-KOMPRESSOR-TRYKKTANKER .  
FOR MALING. K.B.(21) .  
GODKJENT I OSLO 090384 MED STYRING PÅ HØYRE OG VENSTRE SIDE. VEIET .  
OG MÅLT MED LASTEPLAN .  
. .  
. .  
. .  
. .  
. .  
. .  
. .  
. .  
. .

OPPL1< 7> dette er siste bildet

HANKOL



\*\* AUTOSYS \* TEKNISKE DATA 1/2 OPPSLAG 10.03.2015 09:28:20 .>.
Kjm: ND 76179. Reg.år:1983 Merke:5800-VOLVO Typ:
Kjt.grp teknisk: MR . Undergrp: . Kjt.grp avgift: 509 M.REDSKAP ANNEN
EØF-typ: \* \* \* . Understellnr. : YB1M06BA8DB004593
Variant: . Mod:F 616 4X2
Versjon: . Typ:-
Påbyggkode : . Tipp : . Kran : . Lasteapparat : .
Drivstoff : 2. DIESEL Hybrid : / . Avgasskode : .
Effekt / Slagvolum : 132,35.KW. / 5480. Luftfjæring(J/N): .
Antall aksler / drift : 2. / 1. Diff. sperre : . Sittepl. foran : 2.
Redusert avg. grunnlag: . Sittepl. i alt : 2.
Tillatt totalvekt : 16500. Ant. ståplasser : .
Egenvekt u/fører : 11600. Nyttel m/pass: 4825 Typekode : 34.
Tillatt last aksel 1: 6500. 2: 10000. 3: . 4: . 5: .
Egenvekt aksel 1: 4550. 2: 7050. 3: . 4: . 5: .
Tillatt vogntogvekt : . Tilh.vekt m/u brems: . / .
Tillatt kopl.last : . Tillatt taklast : .
Lengde, Bredde, Høyde : L: 762.cm B: 250.cm H: .cm
Akselavstander 1: 400.cm 2: .cm 3: .cm 4: .cm 5: .cm
Lengde til tilh.kopl (min) : .cm Lengde innv. lasteplan: .cm
Minste avst tilh.kopl til 1. aksel : .cm
Avst b. aksel til skive b. stilling: .cm
Avg.vekt tilh : . kg. Ant.aksl. tilh: . Sist beh:
TEK01< > HANKOL